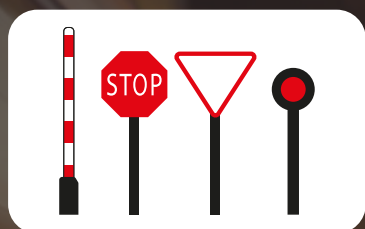


# CONSEILS DE SECURITE POUR LES PIETONS **AUX PASSAGES A NIVEAU**

## TRAVERSER EN SECURITE : CONDITIONS GENERALES A RESPECTER



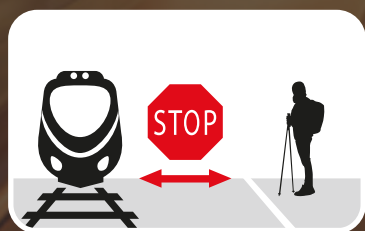
*Préparez-vous à franchir un passage à niveau.*



*Respectez la signalisation routière et les signaux.*



*S'il y a un panneau STOP : MARQUEZ l'arrêt, REGARDEZ de chaque côté et ECOUTEZ attentivement.*

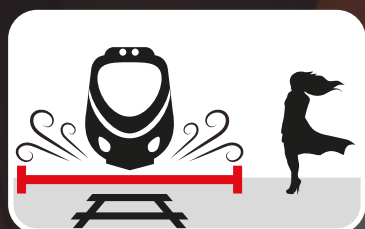


*Aux passages protégés, arrêtez-vous avant les barrières, marquages et signaux.*

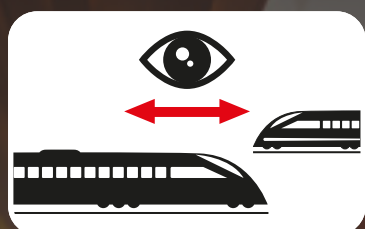


*Ne vous arrêtez jamais sur les voies ferrées.*

## TRAVERSER EN SECURITE : CONDITIONS GENERALES A RESPECTER



*Sachez qu'un train est plus large que la voie ferrée. Le train pourrait vous heurter en passant ou vous pourriez perdre l'équilibre en raison de l'effet de souffle.*



*Attendez vous à voir un train à tout moment, dans n'importe quelle direction, sur n'importe quelle voie. Ne vous fiez pas à des expériences antérieures pour deviner quand arrivent les trains. Ils ne roulent pas toujours selon un horaire fixe.*

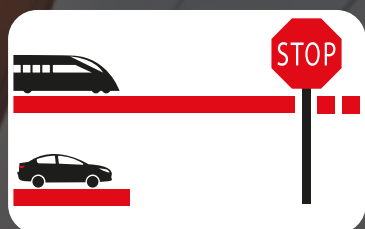


*Le fait qu'il y ait plusieurs voies peut vouloir dire qu'il peut y avoir plusieurs trains. Anticipez suffisamment pour traverser en sécurité.*

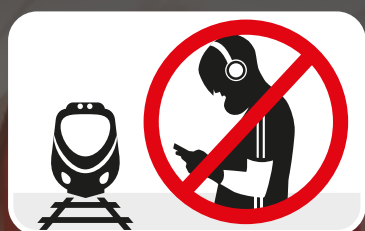


*Une illusion d'optique peut rendre difficile l'évaluation de la distance où se trouve le train ou sa vitesse. Les trains sont généralement beaucoup plus proches qu'on ne le pense.*

## TRAVERSER EN SECURITE : CONDITIONS GENERALES A RESPECTER



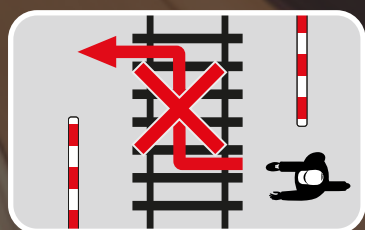
*Sachez qu'un train ne peut pas s'arrêter immédiatement. A 100 km/h, il peut lui falloir 1000 mètres ou davantage pour s'arrêter.*



*Les trains modernes roulent vite et sans bruit. Enlevez vos écouteurs ou coupez le son. Ne vous servez pas de votre téléphone lors du franchissement d'un passage à niveau.*



*Faites preuve de patience. Lorsque les barrières sont abaissées et/ou les lumières clignotent = STOP. L'impatience peut vous amener à prendre une décision risquée et mettre votre vie en danger.*

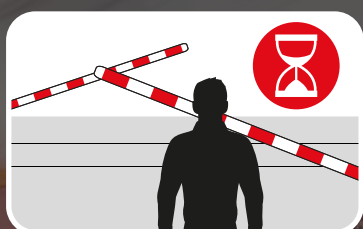


*Ne slalomez pas entre les barrières baissées.*

## TRAVERSER EN SECURITE : CONDITIONS GENERALES A RESPECTER



*Ne passez pas par-dessus ou par-dessous des barrières abaissées.*



*Attendez que tous les signaux d'avertissement cessent et que les barrières soient complètement relevées.*



*Ne vous servez pas du passage à niveau comme d'un raccourci pour atteindre le quai de la gare voisine. C'est interdit et dangereux.*

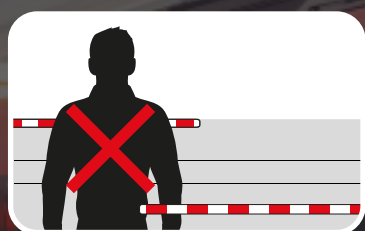


*Faites attention où vous mettez les pieds : les voies et le revêtement du passage à niveau peuvent être glissants avec la pluie, le verglas ou la neige.*

## ACTIONS A ENTREPRENDRE EN CAS D'URGENCE



*Evacuez les voies le plus vite possible.*



*En cas de panne, si les barrières restent fermées, ne vous engagez pas.*



*Appelez les services d'urgence (Servez-vous du téléphone situé à proximité du passage à niveau ou composez le numéro d'urgence en vigueur dans votre pays).*

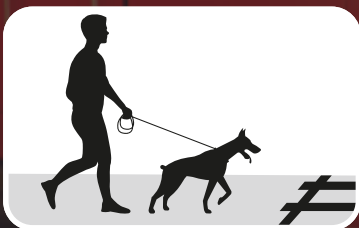
## CONSEILS SPECIFIQUES POUR LES PHOTOGRAPHES, LES FAMILLES ET CEUX QUI PROMENENT LEUR CHIEN



*Aucune photo, aucun selfie ne vaut qu'on prenne de risque. Les photos et les vidéos prises sur les voies ou à proximité sont illégales.*



*Gardez vos enfants près de vous, tenez-les par la main.*



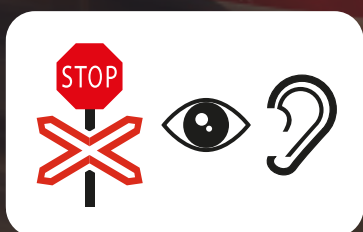
*Gardez votre chien en laisse. Si votre chien échappe à votre contrôle et part sur les voies, n'essayez pas de lui courir après.*

## CONSEILS SPECIFIQUES POUR LES GROUPES



**Ne partez pas du principe que quelqu'un fait attention à vous. Assurez-vous qu'il y a suffisamment de temps et d'espace pour que tout le monde puisse traverser en toute sécurité.**

**Aux passages à niveau protégés :  
Quand le(s) feu(x) et le(s) signal(aux) sonore(s) se déclenchent, les barrières s'abaissent, les membres du groupe qui n'ont pas encore traversé, doivent rester derrière les barrières et les signaux pour attendre que le passage à niveau rouvre afin de traverser en toute sécurité.**



**Aux passages à niveau non protégés :  
Marquez l'arrêt, regardez et écoutez.**

**Ne vous engagez que si les voies sont libres dans les deux directions.**

**Des dispositions spéciales pour de grands groupes doivent être prises à l'avance avec les forces de police et les autorités locales.**



## RECOMMANDATIONS SUPPLEMENTAIRES



*Vous êtes dans des zones dangereuses et interdites.*

*Les emprises ferroviaires (voies, gares, gares de triage, tunnels, ponts) ainsi que les trains ne sont pas des terrains de jeu.*

*Ne prenez pas de raccourci, ne marchez pas ou ne roulez pas à vélo sur ou le long des voies.*

*De fait, la présence de végétation sur les voies ne signifie pas qu'aucun train ne circule.*

*N'allez jamais sur ou sous les voitures ou wagons de chemin de fer, ne les traversez pas lorsque le train est à l'arrêt, il peut redémarrer à tout moment.*

*Ne sautez jamais sur un train en marche ou d'un train en marche. Vous pourriez tomber.*

*Ne mettez pas votre vie en danger, éloignez vous des voies ferrées.*

**S'Y INTRODUIRE EST INTERDIT  
ET DANGEREUX**

**VISITEZ NOS SITES WEB :**

**[uic.org](http://uic.org)**

**[ole.ee/en/](http://ole.ee/en/)**

**[irfnet.ch](http://irfnet.ch)**

**[uic.org/safety/safety-at-level-crossings/](http://uic.org/safety/safety-at-level-crossings/)**

**[ilcad.org/ilcad/article/safety-tips](http://ilcad.org/ilcad/article/safety-tips)**